

第6節 心温まるメッセージ

2023年9月22日から4泊5日の飯山線の旅、沢山の方から心温まるメッセージを恵送頂き、感謝と感激で一杯となりました。お陰様で皆さまから激励に加え、元気と勇気を頂き、飯山線(越後川口～豊野:営業キロ96.7km)を全駅舎立ち寄りにより踏破できました。その恵送頂いたメッセージを抜粋してご紹介します。

(^)♪……(^)♪……

○黒をバックに『カッシー君』、似合いますね。特にレアな黒いユニフォームへの刺繍素晴らしい。更なる高みへの挑戦、頑張り”歩く鉄道作家”金字塔の達成を祈念しています。(日本最高積雪地点)知らなかったです。”絶景辞典”に載っていました。電柱の電線を跨ぐことができたとか。ありがとうございます。十日町は仕事で何回か行きました。おめでとうございます。素晴らしいです。羨ましい限りです。



○天気も良さそうで良かったですね。三点セットとても素敵です。今回も成功間違いありませんね。飯山線は、全線踏破(乗り鉄)しましたので、思い出深い路線です。森宮野原駅は、積雪〇メートルの表示の塔があると思います。旅を楽しんでください。毎々、天気に恵まれていますね。今回も30キロ強の線路つたい歩きですね。飯山まで頑張ってください。急に寒くなりましたので、体調を崩さないよう気をつけてくださいね。足滝駅踏破ですか。Wikipediaで調べましたが、秘境駅ですね。県境越えは、どこも大変だと思いますが、成功間違いなしですね。お疲れ様です。無事、目標達成おめでとうござ

ざいます。うさぎが走っている絵は、とても珍しく初めて見ました。飯山から新幹線でしょうか。今回もお酒が飲めて良かったですね。気をつけてお帰り下さい。



○飯山線のブログを拝見しました。効率良く活動するために、飯山を拠点にしたんですね。毎朝6時スタートで。20キロ、30キロを歩き、夜は一杯と・・・僕には、とてもとても真似できません！体を鍛えているからこそ出来るんですね。次の狙いは、何処ですか。

○ユニフォーム楽しみです。暑い日が続いています。頑張ってください。ずいぶん高いところですね。言われてないと、ウサギ見過ごすところでした。いつも色々ありがとうございます。

○カッシー館の概要で飯山線を確認しました。三点セットが刷新されたとの事、写真を送って下さいね。いい感じです笑・このユニフォームを着て頑張ってください！！お疲れ様でした。予定通りの踏破。良かったですね。さぞ、ビールが美味しいでしょう。

○4泊5日の旅お疲れ様でした。ウサギちゃん、可愛いですね。気を付けて帰ってきて下さいね。



○カッシーさんは人生を満喫していますね。

○写真、ありがとうございます。十日町では、へきそばを召し上がりましたか？どうぞ無理をなさらずに、満喫してください。

○お疲れ様でした。兎、可愛ですね。私は今、京都です。友人と楽しんでいます。

○羨ましい旅ですね。自分も活動を整理して、旅の余裕を持ちたいと思っています。

○朝方は少し秋の気配を感じます。天気が気になりますが新潟県を満喫してください。3点の自撮り写真所望です。さっそくありがとうございます。ユニフォームですよ。ブログにマスクの替わり？とあったような。天気に恵まれておられます。ユニフォームは少し肌寒い感じです。今日からまた暑い日が続くらしいがまもなく秋到来です。踏破おめでとうございます。すっかり晴れ男です。3点セットが効いています。

○9/17～9/19、2泊3日にて兄弟姉妹で親戚の家訪問含め、利尻島。稚内、宗谷岬、小樽、札幌と旅して来ました。羽田から飛行機で旭川。旭川空港から車で宗谷岬、稚内。稚内から船で利尻島。利尻島から飛行機で千歳空港。千歳空港から黒まで小樽、札幌、千歳空港。千歳空港から飛行機で羽田空港。私は地図を見るのが好きなので、車の時は助手席で地図と車ナビとでナビゲーションしていました。添乗員乗務は疲れるけど楽しいものです。今日もお天気良さそうですね。樫原顧問も晴れ男ですね。今日もお天気ですね。気をつけて安全にね。お疲れ様でした。

○本日から、飯山線沿線踏破へ始動されたのですね。豪雪地帯で有名な飯山線ですが、この時期なら、大丈夫ですね？彼岸の中日、暑さもようやく下火になってきました。

爽やかな高原の風を味方に、楽しく歩けるのでは？飯山線戸狩駅、大阪駅から夜行の急行「ちくま号」で長野駅へ、早朝に飯山線へ乗り継ぎしていました。野沢温泉スキー場へは、今は、「サンダーバード号」と北陸新幹線「はくたか号」で、飯山駅から変わりました。古いところでは、和泉雅子が若いころの映画「北国の街」のロ地でもありましたね。かつては、C56形蒸気機関車が走っていた超ローカル線、沿線踏破を目指して、歩きを楽しんでください。踏破記録のカッシー館へのアップを待っております。

○飯山線沿線踏破成功おめでとうございます。お疲れ様でした。沿線踏破中は、現地での写真も送付いただきありがとうございました。中でも、豪雪地帯を走る飯山線のハイライトとも言うべき「森宮野原駅」のトーマスポールである、最深積雪標柱を逃さないカッシーの行程記録センスの良さ、感服いたしました。帰りの車中での祝杯、大いに沿線踏破の余韻を味わい、御帰宅してからの執筆に活かされ、カッシー館へアップされることを楽しみに待っております。

○カッシーさんお疲れ様です。飯山線が分からなく調べました。長野県かけて新潟県にかけての路線なのですね。新しいカッシーグッズカッコいいじゃないですか！これで足取りも弾みますね。今日のこちらの天気は突然の豪雨。この雨でようやく涼しくなりそうです。カッシーさんおはようございます。もう朝晩寒いくらいになってきましたね。あ疲れ様です。森宮野原の、日本最高積雪地点っていうのがすごい気になります(笑)東北や新潟の方かと思いきや、長野県なのですね。今日も一日元気で歩いてください。カッシーさん、完歩おめでとうございます。万仏山は石仏が立ち並ぶ山と書いてありました。雄々しいビール飲んでくださいね。



○新潟ですね。季節も変わり行く頃、いいですね。それに三点セットも新しくなって、」きっと心のウキウキでしょうね。存分に楽しんでますね！』行ってらっしゃい！写真あり

がとう。土市駅可愛い♥空も青空のきれいなこと！森宮野原駅辺りは日本の最高積雪地点なのですってね！！！！北海道じゃないのね、いろいろ知れて楽しい。飯山線踏破おめでとう！うさぎが走る絵なんて面白いねえ～何かいわれでもあるの！万仏山もくっきり見えて・・余りうらやましがらせないでね！

○楽しみですね。そろそろ気候も落ち着いてきましたね。(万仏山)いいですねー！

○すこしずつ暑さが和らいでいますね。新しいユニフォームで気分も上がります！乾杯。今から楽しみですね～一言言ってらっしゃい！青空の元々可愛いドームの建物は？楽しい旅に彩りを添えていますね。おめでとう。随分距離稼ぎましたね！もう涼しいのでは。兎もエールを贈ってくれますね。お酒すすみますね♪



○こちらは朝晩涼しくなりました。お風邪を召しませんよう気をつけて旅を楽しんでください♪

○帽子がいいですね！達成の文字が輝いています！次の目標に向かって、頑張りましょう！東京も空気がヒンヤリしてきました。カゼにご注意を！！天候にも恵まれ、飯山線って、いいですね。ウサギ、ダイナミックですね！祝杯、飲みすぎないように。



○この前の連休、新潟からのけり R117 を走りました。千曲川沿いに飯山線があるのですね。よく聞くスキー場がありました。気をつけて旅してください。冬は歩けない沿線だもんね。



○ご苦労様です。暑さにも負けず頑張ってください。横浜から応援しております。

○飯山線は野沢温泉のあるところですか。昔は野沢温泉。現在は戸狩野沢温泉ですか。

○またまた今回は飯山線ですか。次々と素晴らしい・頑張ってください！森宮野原駅の写真ありがとうございます。まだ暑いですが最後まで頑張ってください！

○お気をつけて！社友会誌を読みました。

○飯山線、いすね！

○朝夕やっと涼しくなって秋らしくなりました。気を付けてお出掛けください！！

○3点セット、目立ちますね。カッコ良い。

○お疲れ様でした。ブログ楽しみにしています。いやぁ世間は広くて色々な方がいらっしゃいますね。こちらに見える事がありましたらまたお会いしましょう。ありがとうございました。

○気をつけてお出掛け下さい。おつかれさまでした。お気をつけてお帰りください。

○装いも新たに旅を楽しんでください。少し秋を感じられる時期。良き旅になった事と思います。ご苦労様でした。

○こちらも本日から遅い夏休みで釧路空港についた所です。お元気でいってらっしゃい！今から帰りますが、釧路空港で飲んでいます～

○飯山線の旅また楽しく拝見させていただきますね。いつも連絡ありがとうございます。新潟は秋ですね。少し涼やかになってきました。飯山線お疲れ様さまでした。達成しての一杯は最高ですね。

○歩くのによい季節になりました。楽しんできてください。お疲れ様でした。飲み過ぎてないですか。もう東京ですね、

○今期の旅もお気をつけていってらっしゃいませ！踏破お疲れ様でした！祝杯お楽しみください。

○朝晩はめっきり涼しくなりました。オリックスの毎年の。タイガースの久方ぶりの優勝で百貨店のセールを覗いています。ウキウキの旅 ナイスです。お疲れ様です。美味しい一杯サイコー

○元気に歩いているのですね！本当に感心しています！！ファイト！！誰にも真似出来ないよ。すごいなあ！アンヨに気をつけて頑張ってね♥気をつけて下さいね♥奥さまによろしく！お疲れ様！！まだ、暑い中、よく頑張っていますね、櫃原さん、あなたは。すごいなあ♥ご立派です！

○頑張っていますね！お疲れ様でした。乾杯！

○ブログにてジャイアンツユニフォーム拝見しました。CS 争い厳しいですね。ブルマーも再下位脱出残り7試合、明日は大事な国立競技場でのホーム試合の応援で

す。飯山線の旅楽しんでください。お疲れ様でした。毎晩涼しくなってきましたので、歩きも順調ですね、私の方は、仙腸関節が悪化した後、推間版を痛めてしまい現在全ての運動を自重して静養中です。ガック

○相変わらず元気に旅を続けていらっしゃいますね。私は20日から3泊4日で九州の続百名城残りの6城を巡っています。今は臼杵城スタンプを押すため9時の開館を待っています。これが終わると続百名城も残り7城になります。くれぐれも気を付けて楽しんでください。おめでとうございます！！

○楽しい旅にしてください。カッシー館拝見します。おめでとうございます。ごゆっくり祝盃堪能して下さい。

○カッシー館楽しみにしています。おあめでございます。祝杯、さぞかし美味しいんでしょうね。

○「ジャイアンツバージョン少し控えめ」ですね。いっそ派手なオレンジにしたらいかが？近くの人声も掛けやすいかも！完歩お祈りしております。おめでとうございます。ブログを楽しみにしております。

第7節 4日目:9月25日(月):森宮野原～飯山 晴れ

2023年9月25日(月)晴れ、飯山線の旅の4日目は、森宮野原駅から飯山駅までの30.5 kmに挑戦する。今回の旅の最長区間。帰りの列車に乗らないのでこのような距離とした。車窓から歩く道筋を確認しながら森宮野原駅を目指す。地図を見る限り、営業キロは最も長いが、幹線道路が鉄道に沿ってあり、また終着の飯山駅まで歩くので時間へのプレッシャーは感じなかった。加えて、本日を含め5回、車窓から風景の観察ができたのも大きな援軍となった。それ故、4日間の歩きの中で最も易しい区間ではないかと思われた。しかし、旅先で何が起こるかも知れないので、一昨日、昨日と同様、飯山6時40分発予定だったダイヤを始発の6時に前倒し歩くことにする。



※ホテル界限



※飯山駅



※列車の後部車両は貸し切り状態





※森宮野原駅

各駅舎の到着時刻は次の通り。

森宮野原(7:07)～横倉(8:06)～平滝(8:47)～信濃白鳥(しらとり、9:38)～西大滝(10:22)～桑名川(11:13)～上桑名川(11:56)～上境(13:07)～戸狩野沢温泉(14:07)～信濃平(15:13)～北飯山(16:30)～飯山(16:55)

①7時7分、森宮野原駅前の日本最高積雪地点の塔(7m85cm。昭和20年2月12日、東経138度35分、北緯36度59分、標高288.695m)をメモして横倉駅を目指す。地図上本日の中で最も難関な区間であった。7時15分、国道117号線に合流。7時21分、健森田神社で本日の安全を祈願する。7時31分より、万歩計で389歩ある栄大橋(仲條川)を渡る。7時37分、長野62km、飯山29kmと記した道路標識前を通過。7時41分より青倉トンネル(658m)を通過する。トンネルを出ると横倉駅への案内板がありホッとす。道なりに沿って歩いた先に横倉駅(8時6分)があった。



※日本最高積雪地点



※横倉駅への路



飯山線発車時刻
Iiyama Line Departure Times

下り 森吉峠方面		上り 飯山方面	
5	15	5	15
6 54	16 46	6 21	16
7 41	17	7 08	17 00
8	18 09	8	18 23
9	19 41	9 15	19 53
10	20	10	20
11	21	11	21
12 10	22 06	12 31	22
13	23	13	23
14 21	0	14 33	0

※横倉駅

②横倉踏切を横切り、鉄道の左側となる。道路を挟んで栄村立栄小学校と栄村北信保育園(8時13分)があった。8時18分より830歩ある洞門を通過する。8時28分、この洞門を出ると御馴染み”天然水”信越自然郷があった。少し肌寒さを感じる。8時31分、国道117号線に合流する。8時30分、長野58km、飯山26kmと記した道路標識(栄村豊栄)を通過。もう少しで通り過ぎるところであったが、第六感が働き、平滝駅には8時47分到着。幹線道路から少し上った先にあった。



※平滝駅への路



※御馴染みの”天然水”の生成工場



※平滝駅

③8時56分、平滝郵便局前を通過。9時7分、右手に線路が見え安堵する。7時9分より593歩ある白鳥大橋を渡る。近くには工事現場があった。9時23分、飯山方面に向かう列車と対面する。9時33分、白鳥踏切を横切って右側となり。暫く歩いた先に信濃白鳥駅(9時38分)があった。



※信濃白鳥駅への路



※信濃白鳥駅

④9時43分、木と鉄道が印象的な地点を通過。9時54分、境川踏切を横切り鉄道の左側となる。9時56分、県道408号(箕作飯山線)にある飯山市大滝前を通過。10時12分、野沢温泉14km、長野53kmと記した標識前を通過。10時13分、信濃川発電所(東京電力)前を通過。開業100周年とPRした西大滝駅には10時22分到着。この駅の界限は袋小路状態にあり通り抜けはできず。それ故、幹線道路に再度戻り、桑名川駅を目指すことにする。



※西大滝駅への路



※西大滝駅

⑤10時41分より124歩ある野々海橋(野々海川)を渡る。10時48分、飯山市藤沢を通過。10時58分、長野51km、豊野39kmと記した標識前を通過。桑名川駅には11時13分到着。この駅で持参したいなり寿司でランチタイムとする。



※桑名川駅への路



※桑名川駅

⑥11時26分桑名川郵便局前を通過。やっと待望の自動販売機に会う。これまで数駅通過する間、全く自動販売機に对面できず、僅かなペットボトルをコントロールしながら歩いてきた。それが解放されホッとする。宗谷本線の抜海から南稚内への道筋、東海道本線の熱海峠越え、北陸本線の敦賀から南今庄への道筋でのどの渴きを思い出した。あの時も自動販売機に遭遇した時の感動を。上桑名川駅には11時56分に到着。



※上桑名川駅への路



※上桑名川駅

⑦峠辺りで、12時のサイレンとして懐かしい動揺が流れてくる。しかし、残念ながら曲名は思い出せず。12時24分、鳴滝踏切を横切り鉄道の右側となる。12時40分、下境踏切を横切り左側となる。上境駅には13時7分到着。



※上境駅への路



※上境駅

⑧13時44分、自転車ロードで飯山駅まで13.4kmの標識がある。13時47分、2両編成の十日町方面に向かう列車と対面する。戸狩野沢温泉駅には14時7分到着。駅前には温泉街のような雰囲気ではなかったが、数分歩いた先に野沢温泉への案内が右手にあった。



※戸狩野沢温泉駅への路





※戸狩野沢温泉駅

⑨14時12分、戸狩踏切を横切り、鉄道の右側となる。広井川のいう地名で長野40km、豊野28kmと記した標識前を通過。14時24分、長峰神社前を通過。地元の人に遠くに見える山々の名前(万仏山など)をお伺いする。列車を活用した駅舎である信濃平駅には15時13分到着。宗谷本線や函館本線の駅舎を思い出し懐かしくなる。



※信濃平駅への路



※信濃平駅

⑩15時25分、第1信濃平踏切を横切り鉄道の左側となる。15時33分、戸隠三社神社前を通過。みどり生命時代の友人が朝礼で挨拶した言葉(日本には神社仏閣が多い)を思い出した。15時50分、飯山中央市場前を通過。16時7分、国道117号線に合流。しかし、歩いていても歩いていても北飯山駅らしきところには到着できず、通り過ぎたのではと心配になる。運よく通行人に対面し、北飯山駅への道筋をお伺いする。「200m位先にある信号を右折し、少し歩いた先に学校があります。その界隈に北飯山駅があります」と教えて頂く。通り過ぎていなかったのがホッとする。くねくね歩いた先に北飯山駅(16時55分)があった。



※北信濃駅への路



※北飯山駅

⑪飯山の街並みを歩いた先に見覚えのあるセブンイレブン。暫く歩くと「ホテルほていや」(16時45分)がある。本日のお祝いをする会場を選定した後、飯山駅に向かう。飯山駅には16時55分到着。



※飯山駅への路



※寿司のよし清(下見)、飯山駅

⑫飯山駅を撮影し、ホテルには17時11分到着。汗を流した後、「寿司のよし清」で本日の疲れを癒す。運よく来客は私のみであったので、マスターとカッシー館を軸に世間話をする機会を得る。マスターがタブレットでカッシー館を検索し、画面に打ち出し、その画面を見ながら話すことができ、鉄道つたい歩きに関し、会話が弾む。マスターから、「11年間もブログを維持管理しているのは凄い」とお褒めの言葉を頂戴する。また、この商売をしていると「色々な人と出会います」と。楽しいひと時が過ぎ去る。飯山の夜を締めくくるのに最高の一日となった。



※よし清で祝杯

第8節 締め:9月26日(火):飯山～豊野 曇り／晴れ

2023年9月26日(火)曇り／晴れ、飯山線の締めは、飯山駅から豊野駅までの営業キロ19.2 kmに挑戦する。列車に乗らずの移動なので時間的には制約は受けなかった。しかし、豊野駅から長野駅までは列車で移動するため、多少は到着時間を気にする。お世話になったホテル界限をデジカメに収め、飯山駅に向かい、そこから蓮(はちす)駅を目指すことにする。本日の最大な難所は、蓮駅のみが山で遮断され国道117号線沿いになく(地元の人に聞いたところ山道はあるとのこと)、蓮駅踏破後、2 km位引き返しを余儀なくされた。それ故、営業キロベースで21 km位歩くことを余儀なくされた。



※飯山駅～蓮駅～替佐駅の地図



※ホテルチェックアウト



※お世話になった居酒屋”ゴン”。寿司のよし清



※飯山駅

各駅舎到着時刻は次の通り。

飯山(6:51)～蓮(はちす、8:04)～替佐(かえさ、10:59)～上今井(11:43)～立ヶ花(12:44)～信濃浅野(13:33)～豊野(14:10)

①飯山駅の駅長にお別れの挨拶のため、飯山駅の改札ロコーナーに出向くが、生憎不在のため、新幹線の駅員さんに「名刺を駅長にお渡し下さい」とお願いし、飯山駅を後にする。7時4分、国道117号に合流する。7時7分、長野県飯山庁舎前を通過する。7時12分、長野27km、豊野18km、中野10kmと記した道路標識前を通過。100円ショップのタイソーがあった。7時23分現在の温度は23℃とあった。7時35分、国道177号線から分岐し県道292号線へ向かう交差点を通過する。県道292号を歩く。小学生児童の登校時刻となり沢山の小学生と対面する。蓮駅には8時4分到着。長野方面に向かう通勤の方が何人かおられた。丁度、豊野方面に向かう列車と対面する。



※蓮駅への路



※蓮駅

②蓮駅から先程の交差点まで引き返す。8時33分に到着。国道117号に合流。上り坂を歩く。8時36分、長野25km、豊野16km地点に到達。8時39分、ウサギが走る絵が描かれた橋を通過。背後に万仏山があった。この橋を渡り、鉄道の右側となる。9時2分、橋下を潜る。9時37分、道の駅ふるさと豊田前を通過。9時43分、高速道路下を潜る。9時52分、ポツリと水滴を感じる。安全を見込んでリュックに雨具をかぶせる。10時5分、中野市穴田のいう地名を通過。10時7分、383歩ある稲沢大橋を渡る。10時16分、高速道路下を潜る。10時25分、下り坂に突入。10時48分、豊田庁舎前を通過。この境界の交差点で右往左往する。下車した地元の方から、替佐駅への道筋を教えて頂く。「橋を渡った先に替佐駅への道筋があります」と教えて頂く。誤った方向に100m位来ていた。教えて頂いた道筋を歩いた先に替佐駅(10時59分)があった。この駅には駅員がおられた。



※引き返しの路



※替佐駅への路



※替佐駅

③暫く線沿いを歩き、11時12分、国道117号線に合流する。11時14分、雨具をたたく。見覚えのある飯綱町という地名と遭遇。11時28分、上今井交差点を左折しようとする。暫く歩いた先でJR線を跨ぐ道筋であるのでNGと判断し、引き返す。2から3分ロスタイムが生じる。引き返して、国道117号を左折する幹線道路を発見。この道筋を歩いた先に上今井駅(11時43分)があった。



※上今井駅への路



※上今井駅

④11時55分、リンゴ園があった。この路線いたるところで見かける。11時58分、蚊田明神社前で本日の安全を祈願する。12時6分、高速道路を跨ぐ。12時13分。飯綱町から長野市となる。130歩ある豊田大橋を渡る。12時21分、曇り空から晴れマークとなる。12時44分、立ヶ花駅に到着。



※立ヶ花駅への路



※立ヶ花駅

⑤蟹沢大橋を12時58分より渡る。12時59分、JR線を跨ぐ。左手に新幹線が見えてくる。地図表示ではなく、鉄道に沿った路地を歩くことにする。紆余曲折しながらくねく

ねした道筋を歩く。しかし、ラッキーにも地元の方(私と年恰好が同じ位の女性)に親切にも分かりやすいところまで誘導頂く。このようなケースは予讃線の北宇和島駅や牟岐線の立江駅などでの懐かしい思い出が蘇る。13時24分、鳥居川踏切を横切る。鳥居川橋梁を左手にする。13時25分より90歩ある昭和橋を渡る。13時30分、浅野踏切を横切り、鉄道の左側となる。13時33分、信濃浅野駅に到着。



※信濃浅野駅への路



※信濃浅野駅

⑥信濃浅野駅から豊野駅は一本路であった。14時1分、豊野中学校前を通過。14時10分、豊野駅に到着。当初は豊野16時33分発の列車を考えていたが、14時20分の列車に間に合う。このダイヤの列車で長野駅には14時35分到着。元信越本線が合流する豊野駅は元信越本線(新井駅～長野駅:営業キロ21.0km)の際立ち寄った駅舎で懐かしくなる。沢山の乗客がホームで待っていた。飯山線では見られない光景であった。一方、在来線で当初の予定より随分早く到着したため、新幹線のダイヤも「かがやき512号(長野発17時56分)」から「かがやき534号(16時11分)」に早める。



※豊野駅への路





※豊野駅

⑦長野駅にて立ち食いそばで遅いランチをとった後、ビール・日本酒・乾きものを購入し、新幹線内で祝杯をあげる。天や神のご加護を得て、足腰の痛みもなく、無事飯山線を当初の通り踏破できる。地元の人を始めカッシー館を支えてくれている仲間らに感謝また感謝で一杯となる。いつの日か、北越急行ほくほく線(十日町～犀潟:営業キロ59.5 km)を挑戦したい気持ちになる。どこまでも続く鉄道よ。旅はいいものですね。完



※長野駅で立ち食いそば、新幹線内で祝杯